

TM 2

PŁUG ODŚNIEŻNY

DOBROWOLSKI

TM 2



TM 2

ZALETY:

- stabilna konstrukcja nośna
- wysoka jakość zabezpieczenia antykorozyjnego elementów metalowych
- odkładnica wykonana z odpornego na uszkodzenia tworzywa sztucznego lub stalowa
- lemiesz gumowe o dużej trwałości
- daleki odrzut śniegu na pobocze
- niewielkie obciążenie przedniej osi pojazdu
- łatwe sterowanie z kabiny pojazdu
- szybki montaż i demontaż
- niskie koszty eksploatacji
- trzy warianty wykonania

Pług odśnieżny typu TM2 to średni pług drogowy z napędem elektro - hydraulicznym przeznaczony do zimowego oczyszczania dróg, ulic i placów ze śniegu, błota pośniegowego i lodu.

TMM 2

PŁUG ODŚNIEŻNY

Odkładnica pług TM2

wykonana jest z tworzywa sztucznego o dużej odporności na ścieranie i małym współczynniku tarcia. W wersji stalowej zastąpiono płytę odkładnicy z tworzywa blachą stalową. W dolnej części odkładnica wzmocniona jest kątownikiem, do którego mocowane są lemiesz. W wersji z lemieszami uchylnymi lemiesz mocowane są za pośrednictwem sprężyn, które ulegają ściśnięciu po przechyleniu lemiesz.

Na skrajach odkładnicy mocowane są światła pozycyjne.

W osłonie mocowanej do ramy pośredniej umieszczony jest zasilacz. Składa się on z pompy hydraulicznej, umieszczonej w zbiorniku oleju, napędzanej silnikiem elektrycznym 24V. Układ zabezpieczony jest przed przeciążeniem zaworem przelewowym. Rozdzielacz realizuje funkcję podnoszenia, opuszczania, „pływania” i skrętów odkładnicy. Silnik zasilacza pobiera prąd z akumulatora samochodu przez złącze wysokoprądowe.

Sterowanie pługiem odbywa się z kabiny kierowcy przy pomocy pulpitu sterującego. Pług wyposażony jest w dwie lampy zespolone (światła drogowe, pozycyjne i kierunkowskazy) oraz światła obrysowe.

W skład pług wchodzi czołownica i podpory magazynowe.

Warianty wykonania:

standardowy TM2
(bez kółek i uchylnego lemiesz),

TM2M
z uchylnym lemieszem

TM2U
z uchylnym lemieszem i uchyloną odkładnicą



Parametry techniczne

Cecha	Jedn. miary	Wartości
Szerokość odśnieżania	mm	2700 / 3250
Szerokość odkładnicy	mm	3200 / 3800
Wysokość odkładnicy	mm	1100
Kąt skrętu odkładnicy	°	±30
Prześwit odkładnicy w pozycji transportowej	mm	~300
Czas podnoszenia odkładnicy	s	5 ÷ 7
Czas skrętu odkładnicy	s	10
Ilość segmentów lemiesz	szt.	5 / 65
Ciśnienie robocze w układzie hydraulicznym	MPa	3,5
Prędkość jazdy podczas odśnieżania max.	km/h	60
Masa pług	kg	580 / 710
Podwozie DMC min.	t	12 / 15